



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 8 Creppe 1

Class of/du RT 8 Creppe 1								Class after/après RT 8 Creppe 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	23	0,82	18,86		1	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	49,80		49,80	
2	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	29	0,72	20,88	2,02	2	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	53,72		53,72	3,92
3	168	DUEZ/MAZDA	4-13	27	0,84	22,68	3,82	3	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	61,68		61,68	11,88
4	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	31	0,76	23,56	4,70	4	182	STOUF/FORD	2-5	65,00		65,00	15,20
5	182	STOUF/FORD	2-5	34	0,70	23,80	4,94	5	168	DUEZ/MAZDA	4-13	68,28		68,28	18,48
6	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	35	0,76	26,60	7,74	6	185	HECKTERS/FORD	3-9	73,34		73,34	23,54
7	185	HECKTERS/FORD	3-9	36	0,74	26,64	7,78	7	192	DOCTOR/FORD	3-9	81,62		81,62	31,82
8	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	37	0,75	27,75	8,89	8	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	89,52		89,52	39,72
9	193	MELSE/PORSCHE	2-5	43	0,65	27,95	9,09	9	206	VIAENE/OPEL	3-9	111,68		111,68	61,88
10	206	VIAENE/OPEL	3-9	39	0,74	28,86	10,00	10	193	MELSE/PORSCHE	2-5	115,40		115,40	65,60
11	210	VERSCHUËREN/OPEL	3-9	43	0,74	31,82	12,96	11	207	BODSON/OPEL	3-9	122,50		122,50	72,70
12	204	SAËLENS/PORSCHE	3-10	44	0,73	32,12	13,26	12	219	DELHEZ/FORD	3-9	127,60		127,60	77,80
13	192	DOCTOR/FORD	3-9	42	0,77	32,34	13,48	13	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	138,16		138,16	88,36
14	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	52	0,64	33,28	14,42	14	209	CHERAIN/OPEL	3-9	140,50		140,50	90,70
15	207	BODSON/OPEL	3-9	46	0,75	34,50	15,64	15	175	EVERETT/FORD	3-9	141,34		141,34	91,54
16	199	PRINZIE/FORD	3-9	46	0,77	35,42	16,56	16	204	SAËLENS/PORSCHE	3-10	147,81		147,81	98,01
17	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	49	0,74	36,26	17,40	17	251	EVRARD/PORSCHE	2-5	160,50		160,50	110,70
18	212	REUTER/PORSCHE	2-5	54	0,70	37,80	18,94	18	189	LAREPPE/OPEL	3-9	161,20		161,20	111,40
19	219	DELHEZ/FORD	3-9	52	0,76	39,52	20,66	19	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	163,40		163,40	113,60
20	189	LAREPPE/OPEL	3-9	50	0,80	40,00	21,14	20	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	165,75		165,75	115,95
21	175	EVERETT/FORD	3-9	55	0,74	40,70	21,84	21	199	PRINZIE/FORD	3-9	166,59		166,59	116,79
22	288	FAGOT/FORD	3-9	57	0,73	41,61	22,75	22	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	171,20		171,20	121,40
23	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	55	0,76	41,80	22,94	23	212	REUTER/PORSCHE	2-5	178,00		178,00	128,20
24	251	EVRARD/PORSCHE	2-5	60	0,70	42,00	23,14	24	197	SOENENS/FORD	3-9	189,57		189,57	139,77
25	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	52	0,82	42,64	23,78	25	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	194,92		194,92	145,12
26	194	ABBING/OPEL	3-9	55	0,78	42,90	24,04	26	236	SCHUETT/FORD	3-9	201,68		201,68	151,88
27	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	59	0,73	43,07	24,21	27	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	206,21		206,21	156,41
28	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	58	0,76	44,08	25,22	28	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	208,35		208,35	158,55
29	236	SCHUETT/FORD	3-9	58	0,76	44,08	25,22	29	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	223,55		223,55	173,75
30	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	69	0,64	44,16	25,30	30	240	LAMY/VOLVO	2-5	230,38		230,38	180,58
31	240	LAMY/VOLVO	2-5	67	0,66	44,22	25,36	31	194	ABBING/OPEL	3-9	231,32		231,32	181,52
32	269	FUMAL/OPEL	3-9	57	0,78	44,46	25,60	32	327	GERARD/OPEL	3-9	233,50		233,50	183,70
33	197	SOENENS/FORD	3-9	58	0,77	44,66	25,80	33	288	FAGOT/FORD	3-9	235,04		235,04	185,24
34	287	HALLET/OPEL	2-5	65	0,71	46,15	27,29	34	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	240,54		240,54	190,74
35	349	MEULEN/FORD	2-5	66	0,70	46,20	27,34	35	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	241,20		241,20	191,40
36	327	GERARD/OPEL	3-9	63	0,75	47,25	28,39	36	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	246,24		246,24	196,44
37	335	COOLS/OPEL	3-9	64	0,76	48,64	29,78	37	287	HALLET/OPEL	2-5	246,55		246,55	196,75
38	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	67	0,73	48,91	30,05	38	335	COOLS/OPEL	3-9	260,16		260,16	210,36
39	208	DEFERM/BMW	3-9	63	0,78	49,14	30,28	39	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	260,48		260,48	210,68
40	187	MOURGUES/OPEL	3-9	63	0,78	49,14	30,28	40	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	268,94		268,94	219,14
41	191	CLARR/OPEL	3-9	66	0,76	50,16	31,30	41	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	272,64		272,64	222,84
42	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	68	0,74	50,32	31,46	42	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	274,66		274,66	224,86
43	218	JUPSIN/OPEL	4-13	61	0,83	50,63	31,77	43	191	CLARR/OPEL	3-9	280,44		280,44	230,64
44	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	76	0,67	50,92	32,06	44	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	281,31		281,31	231,51
45	209	CHERAIN/OPEL	3-9	66	0,78	51,48	32,62	45	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	283,58		283,58	233,78
46	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	67	0,77	51,59	32,73	46	244	COENS/PORSCHE	4-14	285,52		285,52	235,72
47	247	ELLEBOUÏT/FORD	3-9	68	0,76	51,68	32,82	47	246	LACROIX/FORD	3-9	287,28		287,28	237,48
48	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	61	0,85	51,85	32,99	48	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	295,29		295,29	245,49
49	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	69	0,77	53,13	34,27	49	247	ELLEBOUÏT/FORD	3-9	295,88		295,88	246,08
50	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	64	0,85	54,40	35,54	50	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	305,84		305,84	256,04
51	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	77	0,71	54,67	35,81	51	349	MEULEN/FORD	2-5	308,20		308,20	258,40
52	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	72	0,76	54,72	35,86	52	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	308,44		308,44	258,64
53	255	BEAUFORT/FORD	3-9	74	0,74	54,76	35,90	53	365	GAROT/MORRIS	2-3	310,40		310,40	260,60
54	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	74	0,74	54,76	35,90	54	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	310,80		310,80	261,00
55	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	78	0,71	55,38	36,52	55	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	310,80		310,80	261,00
56	306	VAN KEER/FORD	3-9	77	0,73	56,21	37,35	56	187	MOURGUES/OPEL	3-9	311,84		311,84	262,04
57	365	GAROT/MORRIS	2-3	88	0,64	56,32	37,46	57	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	316,28		316,28	266,48
58	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	72	0,79	56,88	38,02	58	218	JUPSIN/OPEL	4-13	321,05		321,05	271,25



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 8 Creppe 1

Class of/du RT 8 Creppe 1								Class after/après RT 8 Creppe 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
59	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	78	0,74	57,72	38,86	59	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	325,60		325,60	275,80
60	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	73	0,80	58,40	39,54	60	208	DEFERM/BMW	3-9	327,20		327,20	277,40
61	307	WARTIQUE/FORD	3-9	74	0,79	58,46	39,60	61	255	BEAUFORT/FORD	3-9	330,50		330,50	280,70
62	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	83	0,71	58,93	40,07	62	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	331,01		331,01	281,21
63	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	71	0,84	59,64	40,78	63	241	VAN_KEMMEL/OPEL	3-9	336,78		336,78	286,98
64	246	LACROIX/FORD	3-9	79	0,76	60,04	41,18	64	297	DRIESEN/OPEL	3-9	346,56		346,56	296,76
65	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	71	0,85	60,35	41,49	65	296	POUCET/FORD	3-9	351,32		351,32	301,52
66	325	BOEREN/OPEL	3-9	81	0,75	60,75	41,89	66	330	BONNET/OPEL	3-9	357,52		357,52	307,72
67	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	80	0,76	60,80	41,94	67	306	VAN_KEER/FORD	3-9	361,07		361,07	311,27
68	297	DRIESEN/OPEL	3-9	80	0,76	60,80	41,94	68	253	VAN_DER_STRATEN/FORD	2-6	364,27		364,27	314,47
69	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	84	0,74	62,16	43,30	69	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	367,78		367,78	317,98
70	254	BIALIK/FORD	3-9	84	0,74	62,16	43,30	70	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	370,08		370,08	320,28
71	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	76	0,82	62,32	43,46	71	318	HENRY/ALFA	4-13	370,90		370,90	321,10
72	330	BONNET/OPEL	3-9	82	0,76	62,32	43,46	72	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	373,01		373,01	323,21
73	279	MARIN/RENAULT	4-13	74	0,85	62,90	44,04	73	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	313,55	60,00	373,55	323,75
74	276	COURTEYN/FORD	2-4	101	0,63	63,63	44,77	74	275	CLAESSENS/VW	4-12	389,61		389,61	339,81
75	244	COENS/PORSCHE	4-14	75	0,86	64,50	45,64	75	279	MARIN/RENAULT	4-13	393,65		393,65	343,85
76	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	93	0,70	65,10	46,24	76	270	DAFFE/Volvo	2-5	402,50		402,50	352,70
77	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	80	0,83	66,40	47,54	77	266	KEVERS/VW	4-13	410,85		410,85	361,05
78	296	POUCET/FORD	3-9	88	0,76	66,88	48,02	78	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	412,45		412,45	362,65
79	275	CLAESSENS/VW	4-12	81	0,83	67,23	48,37	79	364	BROERS/VW	4-11	418,40		418,40	368,60
80	364	BROERS/VW	4-11	85	0,80	68,00	49,14	80	276	COURTEYN/FORD	2-4	422,10		422,10	372,30
81	302	LIETAERT/BMW	4-13	80	0,86	68,80	49,94	81	261	GLÜCKMANN/VOLVO	4-14	432,14		432,14	382,34
82	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	80	0,86	68,80	49,94	82	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	432,16		432,16	382,36
83	266	KEVERS/VW	4-13	83	0,83	68,89	50,03	83	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	448,56		448,56	398,76
84	270	DAFFE/Volvo	2-5	99	0,70	69,30	50,44	84	302	LIETAERT/BMW	4-13	457,52		457,52	407,72
85	324	ROURE/FORD	3-9	95	0,73	69,35	50,49	85	324	ROURE/FORD	3-9	459,17		459,17	409,37
86	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	94	0,74	69,56	50,70	86	352	BEULEN/HONDA	4-12	461,55		461,55	411,75
87	318	HENRY/ALFA	4-13	85	0,82	69,70	50,84	87	338	BALBEUR/FORD	3-9	466,47		466,47	416,67
88	253	VAN_DER_STRATEN/FORD	2-6	105	0,67	70,35	51,49	88	360	PHILIPS/AUDI	3-7	482,60		482,60	432,80
89	351	THREIS/TOYOTA	4-12	82	0,86	70,52	51,66	89	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	487,62		487,62	437,82
90	261	GLÜCKMANN/VOLVO	4-14	87	0,82	71,34	52,48	90	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	488,18		488,18	438,38
91	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	102	0,70	71,40	52,54	91	320	OBLIN/OPEL	3-9	494,25		494,25	444,45
92	272	ABRAMS/Porsche	3-10	94	0,76	71,44	52,58	92	272	ABRAMS/Porsche	3-10	502,36		502,36	452,56
93	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	97	0,74	71,78	52,92	93	344	BAUDART/BMW	3-9	513,76		513,76	463,96
94	309	DEENIK/FORD	3-9	94	0,77	72,38	53,52	94	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	515,12		515,12	465,32
95	338	BALBEUR/FORD	3-9	101	0,73	73,73	54,87	95	309	DEENIK/FORD	3-9	529,76		529,76	479,96
96	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	89	0,84	74,76	55,90	96	303	PAUWELS/AUDI	4-13	530,97		530,97	481,17
97	361	LICOPS/NSU	2-3	112	0,67	75,04	56,18	97	341	CAPPELLE/FORD	3-8	549,36		549,36	499,56
98	360	PHILIPS/AUDI	3-7	100	0,76	76,00	57,14	98	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	552,68		552,68	502,88
99	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	93	0,82	76,26	57,40	99	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	558,60		558,60	508,80
100	341	CAPPELLE/FORD	3-8	106	0,72	76,32	57,46	100	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	560,70		560,70	510,90
101	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	108	0,71	76,68	57,82	101	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	609,00		609,00	559,20
102	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	100	0,77	77,00	58,14	102	331	DODEMONT/BMW	3-10	613,83		613,83	564,03
103	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	92	0,84	77,28	58,42	103	254	BIALIK/FORD	3-9	443,26	180,00	623,26	573,46
104	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	106	0,73	77,38	58,52	104	359	CROMMEN/OPEL	4-11	578,76	60,00	638,76	588,96
105	344	BAUDART/BMW	3-9	102	0,76	77,52	58,66	105	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	718,24		718,24	668,44
106	352	BEULEN/HONDA	4-12	93	0,85	79,05	60,19	106	295	HUBIN/OPEL	3-10	740,88		740,88	691,08
107	320	OBLIN/OPEL	3-9	106	0,75	79,50	60,64	107	294	MONGEARD/BMW	4-14	743,74		743,74	693,94
108	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	105	0,78	81,90	63,04	108	271	NOIRHOMME/MG	2-5	778,05		778,05	728,25
109	271	NOIRHOMME/MG	2-5	127	0,65	82,55	63,69	109	273	DE BOCK/ALFA	4-13	780,20		780,20	730,40
110	291	THIERY/OPEL	4-13	96	0,86	82,56	63,70	110	299	KICO/PORSCHE	3-10	839,90		839,90	790,10
111	331	DODEMONT/BMW	3-10	106	0,79	83,74	64,88	111	269	FUMAL/OPEL	3-9	870,40		870,40	820,60
112	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	100	0,86	86,00	67,14	112	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	910,74		910,74	860,94
113	359	CROMMEN/OPEL	4-11	103	0,84	86,52	67,66	113	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	991,60		991,60	941,80
114	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	117	0,74	86,58	67,72	114	227	KENIS/BMW	3-9	759,42	240,00	999,42	949,62
115	295	HUBIN/OPEL	3-10	131	0,72	94,32	75,46	115	291	THIERY/OPEL	4-13	1000,18		1000,18	950,38
116	303	PAUWELS/AUDI	4-13	79	0,86	95,12	76,26	116	367	GRAVY/VW	2-4	1000,30		1000,30	950,50



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 8 Creppe 1

Class of/du RT 8 Creppe 1								Class after/après RT 8 Creppe 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
117	353	CAWEZ/SKODA	4-11	113	0,85	96,05	77,19	117	260	FASTRE/AUDI	4-14	1082,80		1082,80	1033,00
118	273	DE_BOECK/ALFA	4-13	124	0,83	102,92	84,06	118	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	634,14	600,00	1234,14	1184,34
119	294	MONGÉARD/BMW	4-14	127	0,82	104,14	85,28	119	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	1199,30	60,00	1259,30	1209,50
120	354	CLAESSEN/VOLVO	2-5	152	0,69	104,88	86,02	120	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	1356,00		1356,00	1306,20
121	299	KICO/PORSCHE	3-10	145	0,74	107,30	88,44	121	358	LAUMEN/MINI	2-3	1527,26		1527,26	1477,46
122	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	163	0,80	130,40	111,54	122	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	298,06	1800,00	2098,06	2048,26
123	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	169	0,86	145,34	126,48	123	233	DE_HEIJDE/Opel	4-14	773,56	2460,00	3233,56	3183,76
124	260	FASTRE/AUDI	4-14	130	0,86*1,4	156,52	137,66	124	353	CAWEZ/SKODA	4-11	958,70	3000,00	3958,70	3908,90
125	367	GRAV/VW	2-4	315	0,70	220,50	201,64	125	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT	
126	233	DE_HEIJDE/Opel	4-14	369	0,83	306,27	287,41	126	354	CLAESSEN/VOLVO	2-5	AT	3600,00	AT	
127	358	LAUMEN/MINI	2-3		0,71	600,00	581,14	127	325	BOEREN/OPEL	3-9	AT	3000,00	AT	
128	231	JANSEN/AUSTIN	2-6		0,65	600,00	581,14	128	307	WARTIQUE/FORD	3-9	AT	1200,00	AT	
129	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9		0,76	600,00	581,14	129	351	THREIS/TOYOTA	4-12	AT	1200,00	AT	
130	227	KENIS/BMW	3-9		0,74	600,00	581,14	130	361	LICOPS/NSU	2-3	AT	780,00	AT	